



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Provincia di Nuoro
e p.c. 01-10-32 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Nuoro
e p.c. 04-02-32 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna centrale

Oggetto: **Intervento di messa in sicurezza e risanamento del Ponte sulla SP 17, al km 42+050, nel Comune di Bolotana. CUP J11B23000300001. Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art.14, comma 2, della L. 241/1990 modificata dal D.Lgs. 30 giugno 2016 n.127. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento alla nota di codesta Amministrazione pervenuta in data 30 maggio 25 (prot. D.G.A. n. 15874 di pari data), con la quale è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 8 agosto 1990, n°241) per l'intervento in oggetto, esaminata l'istanza di screening inviata con la suddetta nota, preso atto di quanto riportato nella documentazione integrativa pervenuta in data 22 luglio 2025 (prot. D.G.A. n. 20865 di pari data), si rappresenta quanto segue.

L'istanza in oggetto riguarda un intervento di manutenzione straordinaria di un ponte ubicato al km 42+050 della Strada Provinciale 17, in località Ortachis, nel territorio comunale di Bolotana, su un'area distinta catastalmente al foglio 10. Il ponte, che attraversa il torrente "Riu Ilde" nelle immediate vicinanze del suo punto di sorgente, è costituito da due campate aventi entrambi luce di 5,00 m, ha un impalcato composto da 3 nervature (travi) in calcestruzzo armato, poste a interasse di 2,60 m. Le due campate sono appoggiate sulle spalle laterali e in asse alla pila centrale. La larghezza della sede stradale è pari a 7,80 m, banchine laterali comprese, ed è caratterizzata da una carreggiata a doppio senso di marcia. Attualmente il ponte è transitabile ad una sola corsia (con limite dei carichi a 2,5 tonnellate) in quanto, a seguito di rilievi tecnici sono state riscontrate le seguenti criticità: copriferro delle armature insufficiente, avanzato stato di corrosione delle armature longitudinali e trasversali degli elementi strutturali, infiltrazione di acque



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

meteoriche negli elementi strutturali dal piano stradale, eccessivo diametro degli inerti del calcestruzzo e scarsa vibrazione dei getti.

Il progetto in esame è finalizzato al ripristino delle condizioni di sicurezza strutturali e funzionali dell'opera e prevede i seguenti interventi di rinforzo dell'impalcato del ponte:

- ripristino dei copriferro, ove necessario, con malta tissotropica, preceduta da un'efficace preparazione del supporto, mediante demolizione del calcestruzzo ammalorato fino ad ottenere una superficie meccanicamente resistente e adeguatamente irruvidita e successiva applicazione sui tondini di armatura, di malta cementizia anticorrosiva monocomponente per la protezione dei ferri di armatura nonché eventuale riparazione di fessure con resina epossidica;
- rinforzo a flessione delle 2 campate, in particolare delle n. 3 travi principali dell'impalcato mediante applicazione all'intradosso di una coppia di profili angolari metallici;
- rinforzo a taglio delle n. 3 travi principali dell'impalcato mediante inserimento di armature trasversali aggiuntive all'interno dello spessore del ripristino del copriferro;
- demolizione del pacchetto di massiciata stradale e asfalti con verifiche della consistenza della soletta sottostante e rinforzo mediante getto integrativo;
- rinforzo delle porzioni a sbalzo della soletta mediante la rimozione meccanica del cls, l'inserimento di una rete di armature adeguata ed il ripristino finale della sezione;
- integrazione del tratto in oggetto con adeguate barriere di sicurezza a protezione della viabilità (lunghezza pari a circa 70 m).

L'intervento prevede, inoltre, la sistemazione dei muri frontali e dei muri andatori in pietrame e la temporanea occupazione dell'alveo fluviale per l'installazione di ponteggi e altre attrezzature di cantiere. Per la realizzazione dell'intervento in progetto è stata stimata una tempistica di 150 giorni.

Il tratto di strada interessato dall'intervento, avente una larghezza totale di 7,8 m con due sensi di marcia, non è riconducibile, per caratteristiche geometriche e funzionali, a strade di tipo C (strade extraurbane secondarie), così come definite dal D.M. del 05.11.2001.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Premesso quanto sopra, considerato che, sulla base delle caratteristiche delle opere descritte negli elaborati trasmessi, gli interventi non risultano ascrivibili alle categorie progettuali elencate negli allegati A1 e B1 alla Delib.G.R. n. 11/75 del 24.03.2021, si comunica che per il progetto in epigrafe non è necessario attivare le procedure di valutazione di impatto ambientale di competenza del Servizio V.I.A.

Le opere previste ricadono all'interno dei confini della ZSC "Catena del Marghine e del Goceano" (ITB011102) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito a fini conservazionistici. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le opere si collocano in un'area interessata dalla presenza dell'habitat prioritario di interesse comunitario 91AA* - "Boschi orientali di quercia bianca" e dell'habitat 4090 - "Lande oro-mediterranee endemiche a ginestre spinose".

Premesso quanto sopra,

esaminata la documentazione integrativa trasmessa in riscontro alla richiesta di integrazioni del Servizio scrivente (prot. DGA n. 20865 del 22.07.2025), nella quale si evince che l'area di cantiere, non interferisce con gli habitat suddetti,

rilevato che le modalità esecutive delle demolizioni e delle rimozioni di materiali dall'impalcato prevedono l'attuazione di adeguati presidi di contenimento, quali la posa di teli in PVC impermeabili posizionati alla base dei ponteggi, finalizzati a non determinare incidenze a carico del corso d'acqua in oggetto,

viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_GEN_13: sarà mantenuta la continuità territoriale tramite adeguati varchi e/o corridoi ecologici;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;
- CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

piuttosto che cingolate;

considerata la necessità da parte del Settore scrivente di prevedere l'adozione delle seguenti Condizioni d'Obbligo:

- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse 4 conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi della parte II, Titolo III del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., della Delib.G.R. n. 11/75 del 2021, e dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

A disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

**Il sostituto del Direttore del Servizio
(art. 30, c.5 L.R. 31/1998)**



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Felice Mulliri

Siglato da :

ENRICO PIA

VALENTINA GRIMALDI